



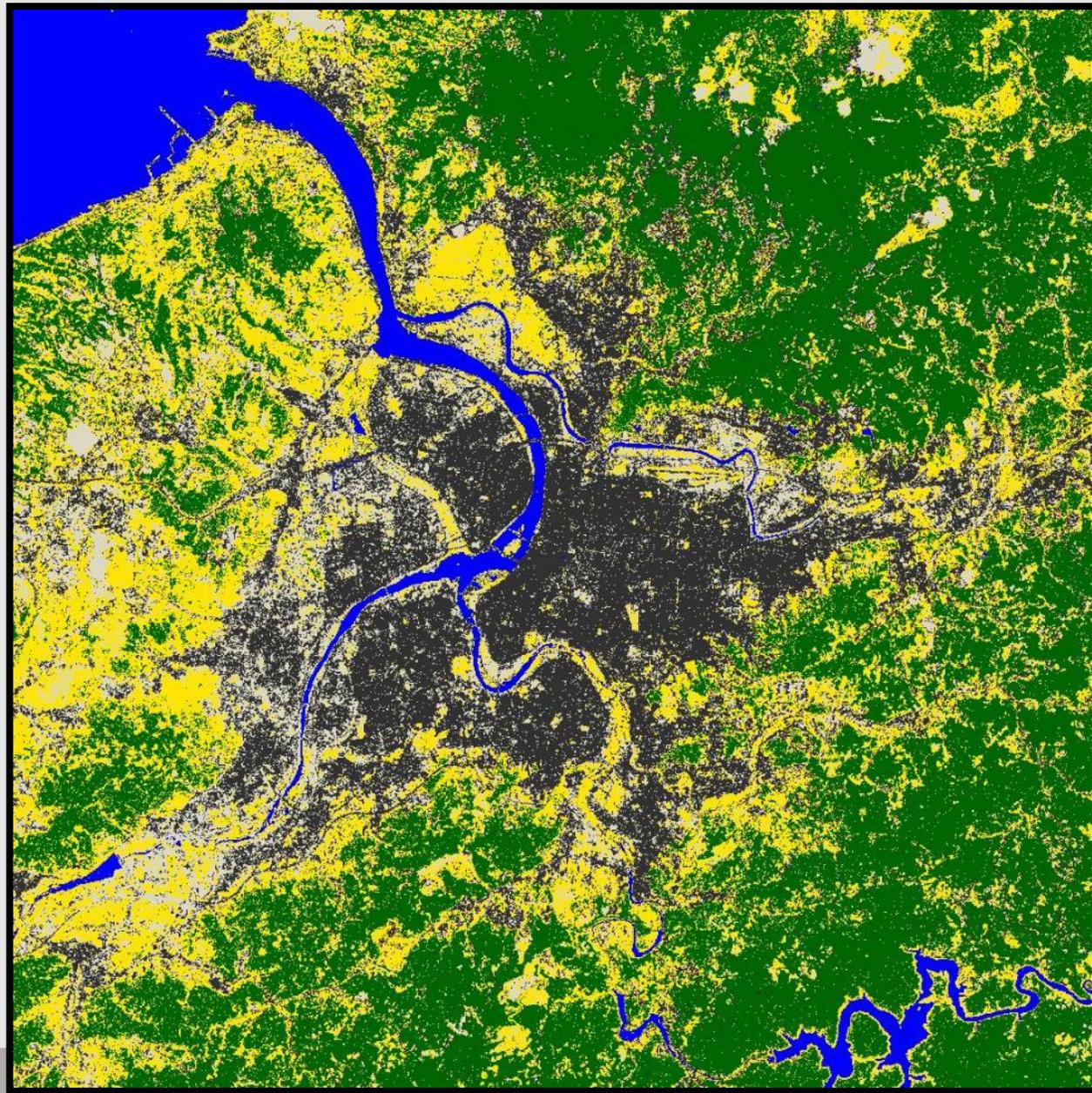
8

遙測期末報告

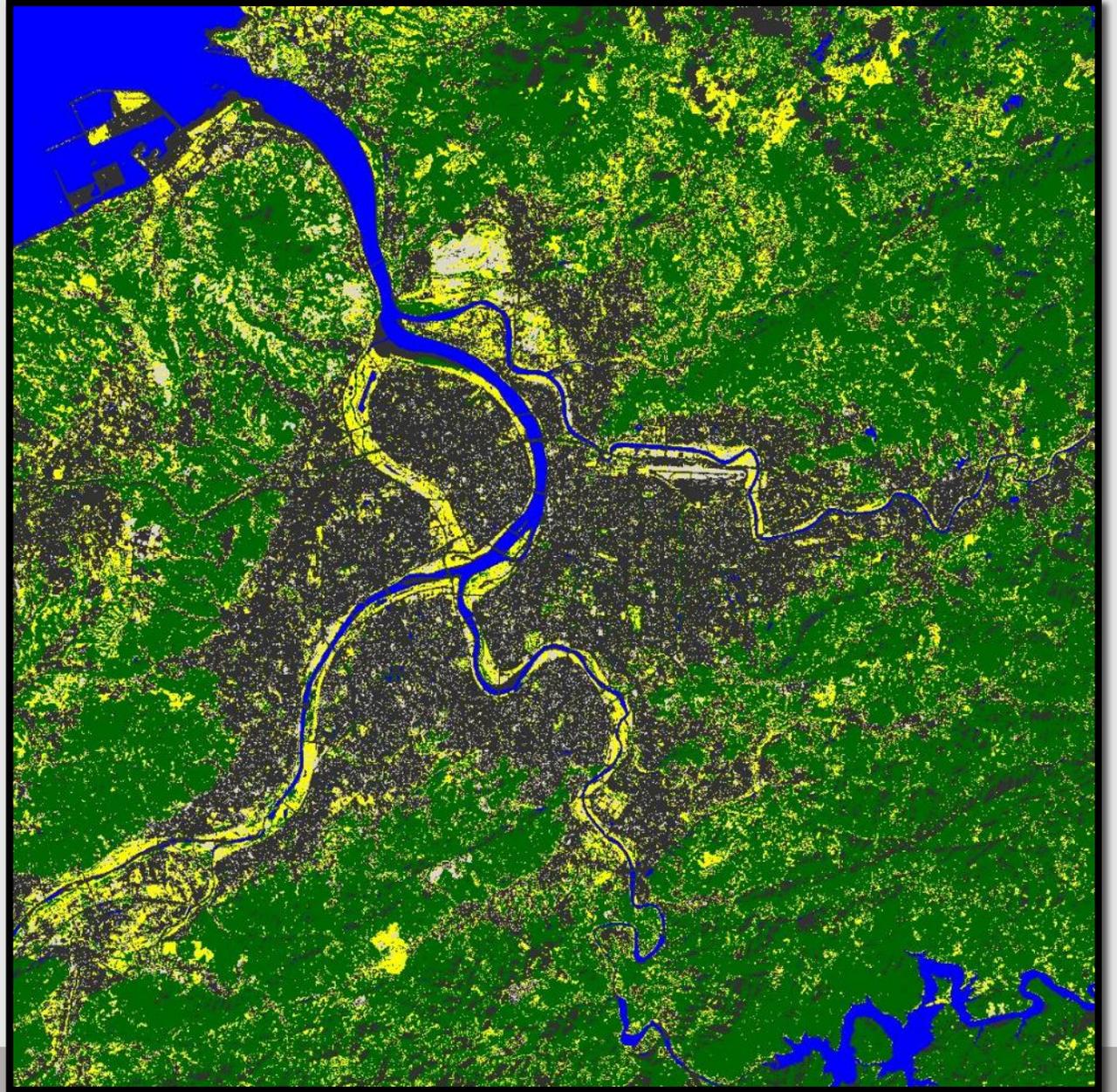
楊宇翔、饒孝天、林芳偉

1995

- 藍色是水體，綠色是森林，黃色是草地，灰色是土壤，黑色是建築物。
- 我們使用envi這個遙測影像處理軟體，然後經過實際打點，做監督式分析，再給予顏色，得出這張圖。



2017



◆ Confusion Matrices

1995

```
Confusion Matrix: D:\RS_8\Lab1\1995_super  
Overall Accuracy = (84/100) 84.0000%  
Kappa Coefficient = 0.8000
```

```
Confusion Matrix: D:\RS_8\Lab1\2017super  
Overall Accuracy = (97/113) 85.8407%  
Kappa Coefficient = 0.8169
```

2017

- 我們的錯誤矩陣先呈現總體指標，我們**1995年**的整體準確率為**84%**，kappa值為**0.8**，而**2017年**的整體準確率與kappa值都略高於**1995年**的，分別為**85.5%**與**0.8**。接著我們看詳細的錯誤矩陣。

我們可以看到**1995年**的錯誤矩陣，因為在**20多年**間地表有許多的改變，因此原本的裸露地變成建築物也是可以理解的。再來看**2017年**的表格，我們誤差比較大的是把一些建物打成森林，可能我們挑的森林不夠大片，像我挑了法學院和醉月湖旁的森林，可能在衛星影像上是建築物，所以產生了錯誤矩陣上的數字。

我們針對五項一一來看。首先看到建物，建物只有三成的更動，大部分還是維持建物。再來看到森林，森林也大致維持森林，有一成的森林變成了建物。第三個看到草地，草地變化率高達**75%**以上，大部分變成森林，其次變成建物。第四個看到土壤裸露地，變化率更高達**90%**以上，是所有當中最高的，大部分的裸露地都變成建物。最後看到水體，水體只有**15%**的變化率，少部分變成建物。





106台灣台北市大安區基隆路四段144巷59號

	Decimal	DMS
Latitude	25.014467	25°0'52" N
Longitude	121.539094	121°32'20" E

2018-05-23(週三) 10:21(上午)





106台灣台北市大安區舟山路158號

	Decimal	DMS
Latitude	25.017321	25°1'2" N
Longitude	121.540125	121°32'24" E

2018-05-23(週三) 11:08(上午)





106台灣台北市大安區辛亥路二段101號

	Decimal	DMS
Latitude	25.02054	25°1'13" N
Longitude	121.536907	121°32'12" E

2018-05-23(週三) 11:19(上午)

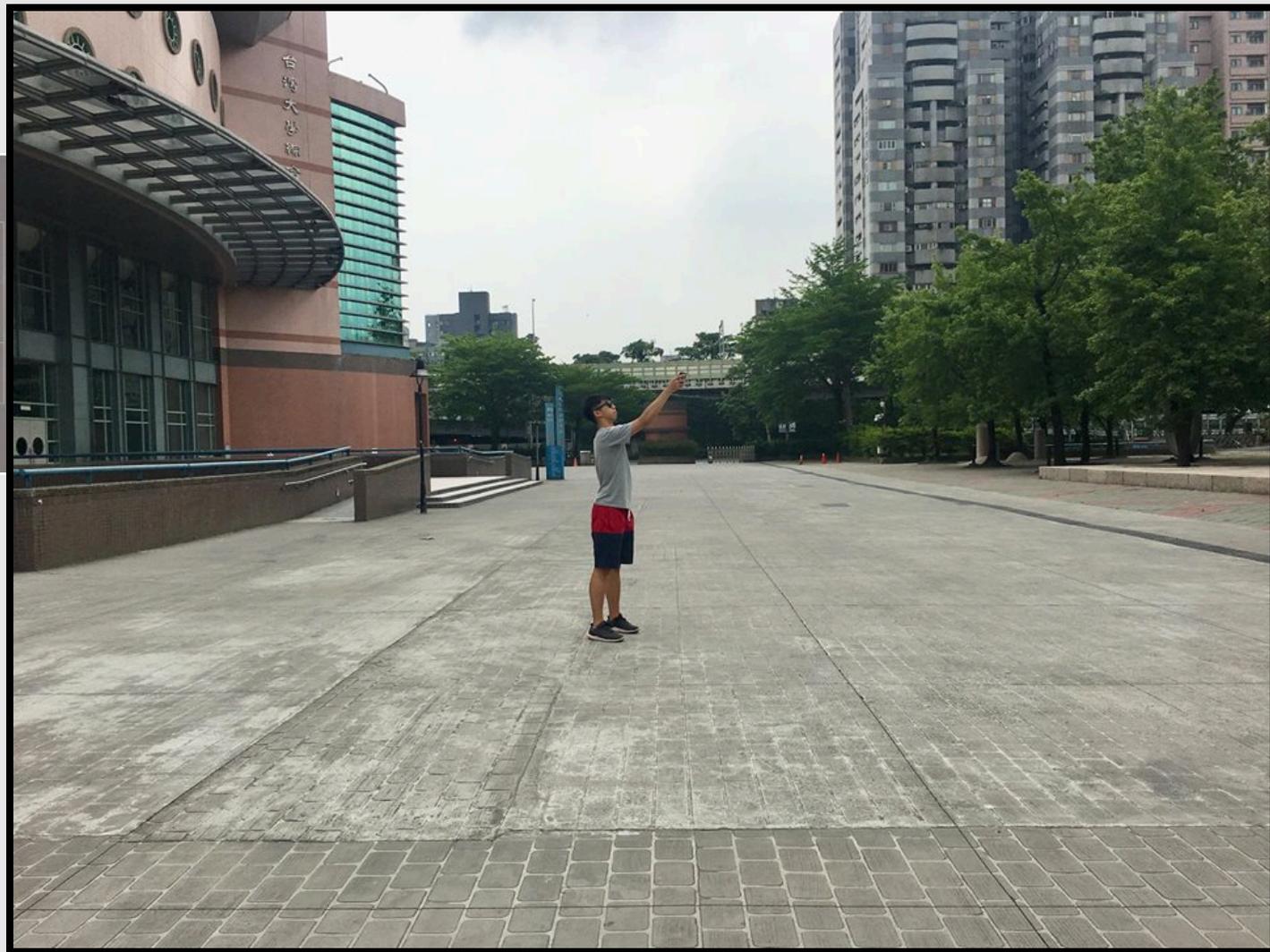


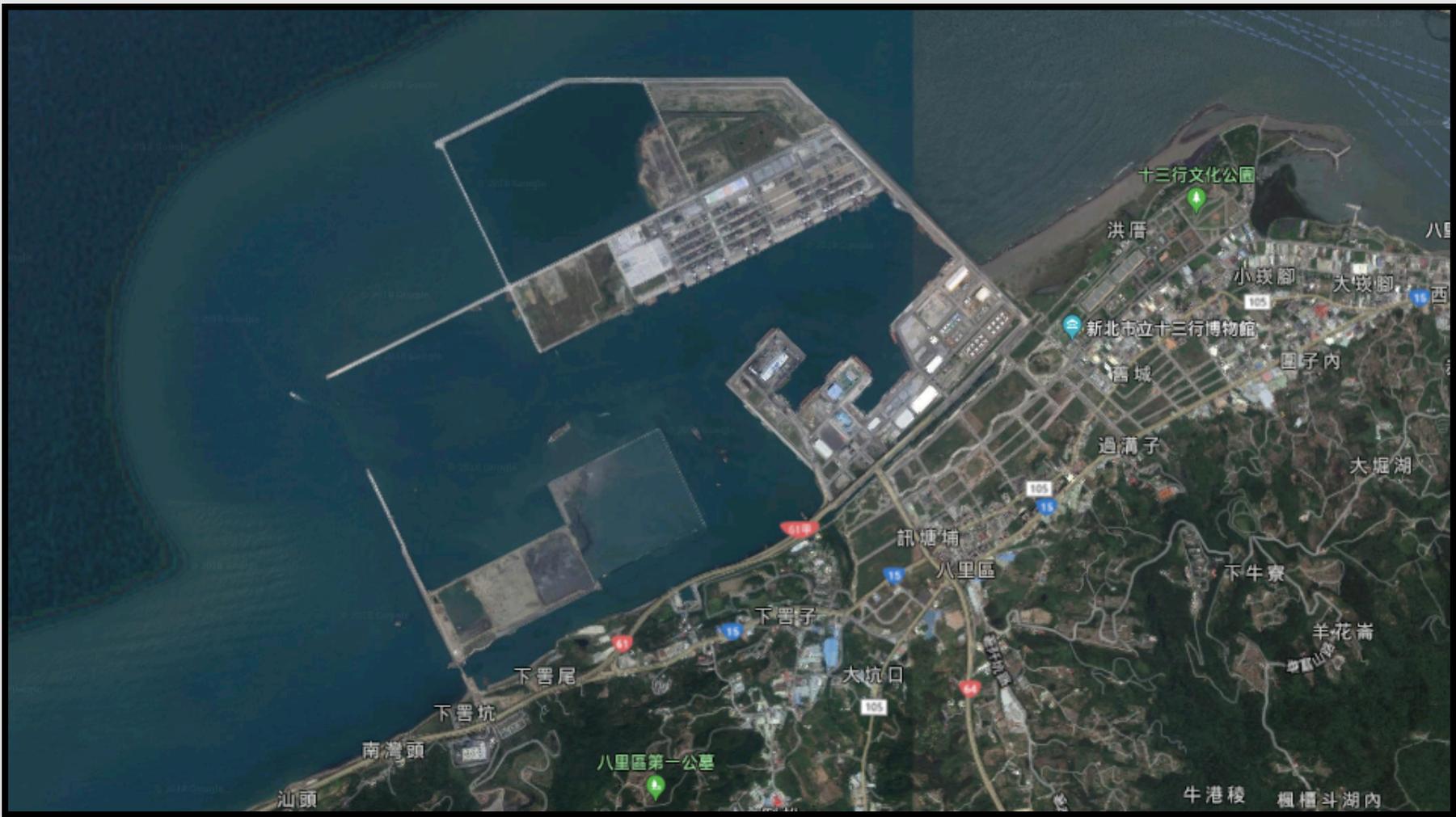


106台灣台北市大安區辛亥路二段33號

	Decimal	DMS
Latitude	25.021271	25°1'16" N
Longitude	121.536027	121°32'9" E

2018-05-23(週三) 11:29(上午)



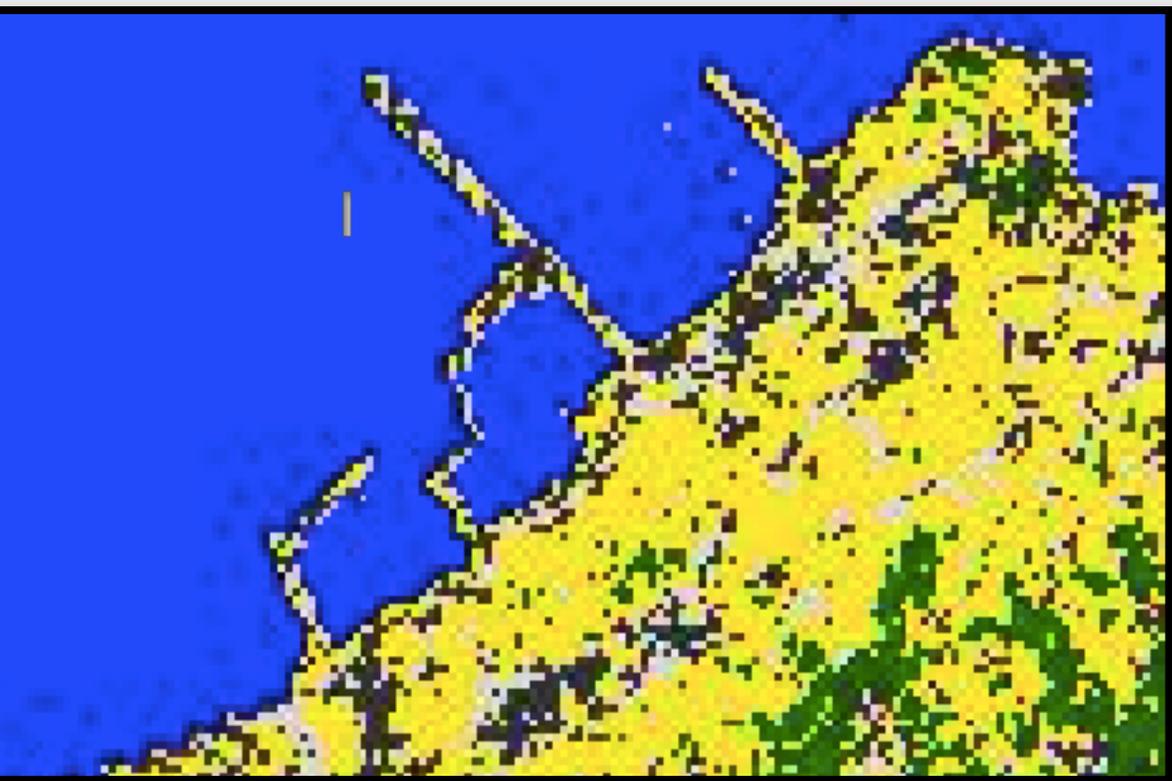


台北港

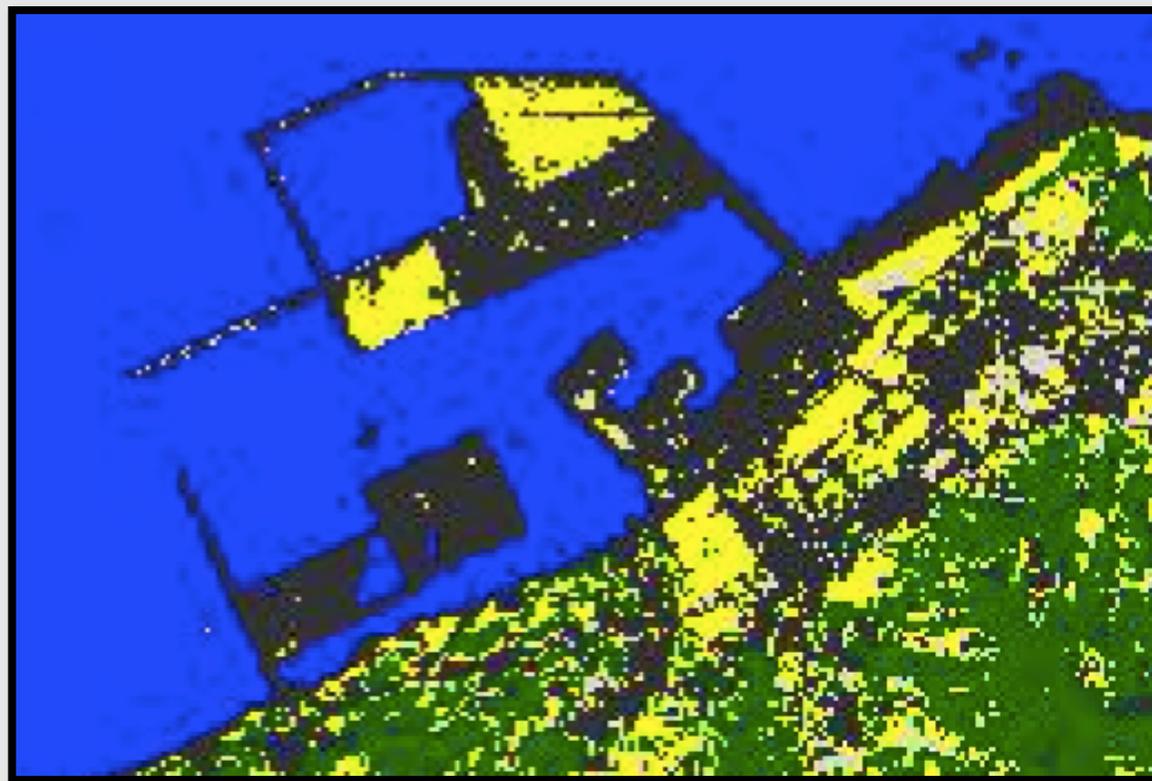
台灣北部新北市八里區

經緯度座標 (25°9' 16.03"N , 121°22' 40.12"E)

1995



2017



1998年第一期工程完工，20年間已經到了第三期工程

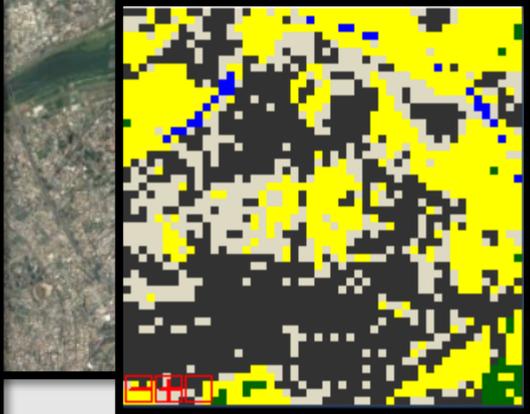
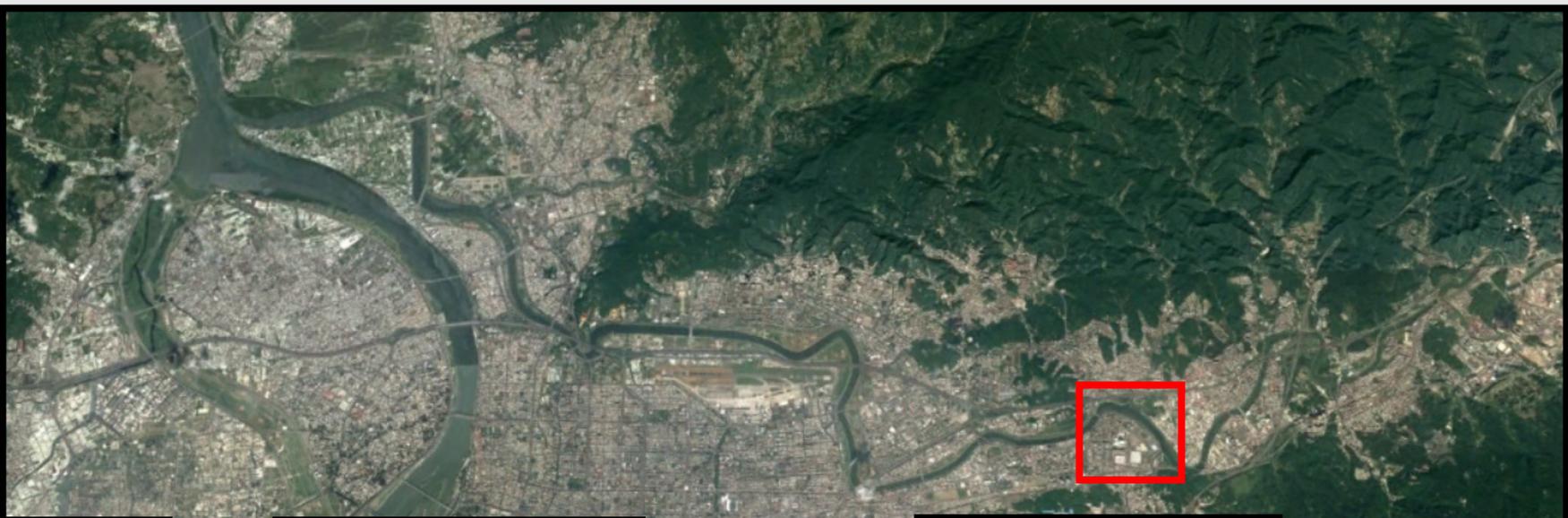
- 政府在**1993**年淡水港第一期工程開工，於民國**87**年（**1998**）年底完工，所以我們看到**1995**年的衛星影像圖台北港式還沒建成的模樣，只有雛型。**1999**年時，推動第二期工程，而淡水港更名為「**臺北港**」。在**2005**年**5**月**25**日，臺北籌設自由貿易港區，申請設置範圍為**79公頃**土地（包括散雜貨儲運中心與油品儲運中心），以經營業務型態以物流產業為主。而這個計畫在四年後的**2009**年臺北港貨櫃儲運中心開始營運，所以我們可以看到影像當中黃色的草地轉為黑色的建物，可能就是這些儲運中心的建築物。現在的臺北港是**2012**開始的第三期工程進行中（正在興建三座碼頭）。

2018 3 月個新聞

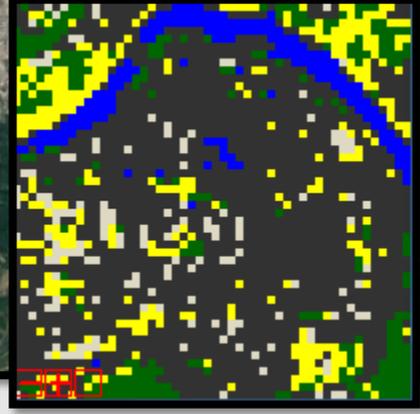
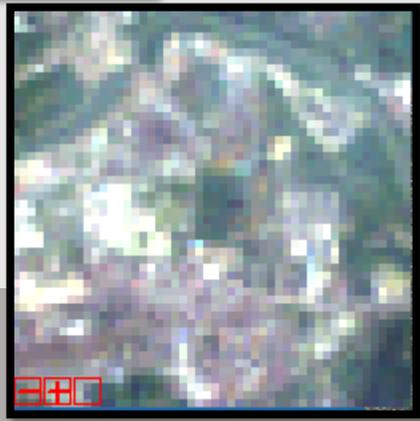
台北港貨櫃碼頭公司是由長榮集團擁有5成股份，萬海航運與關連企業擁有4成股份，另1成由陽明海運持有，因台灣進出口貨成長停滯，轉口貨也因大陸與東南亞港口建設加速而降低，市場需求變小，特許公司甚至主張後三座應興建時間無限期延長。

中國信託

金融園區



1995



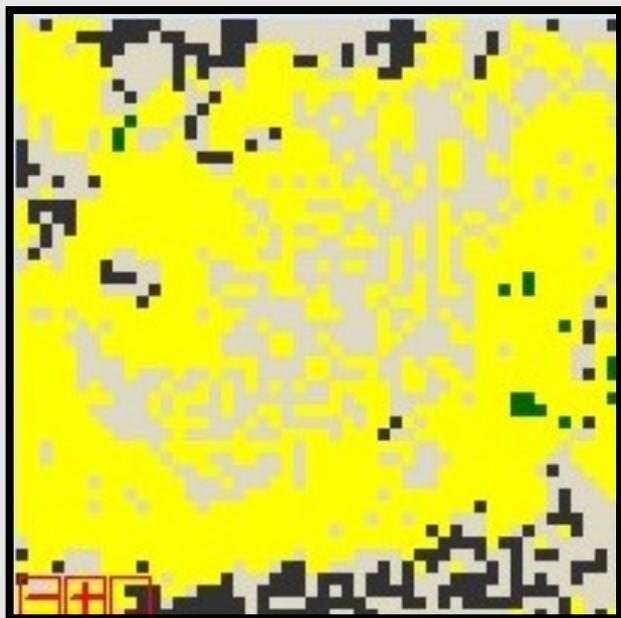
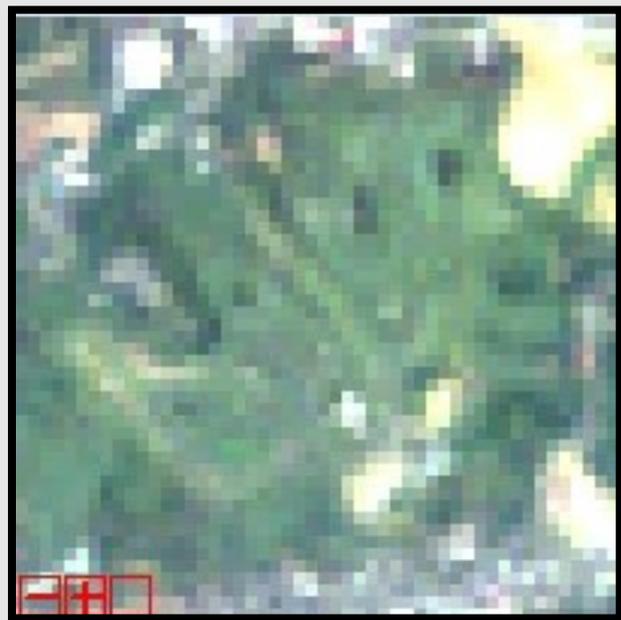
2017



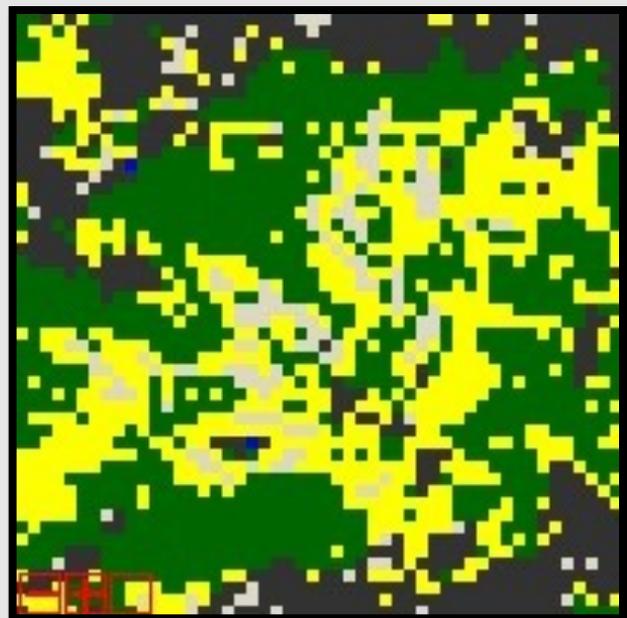
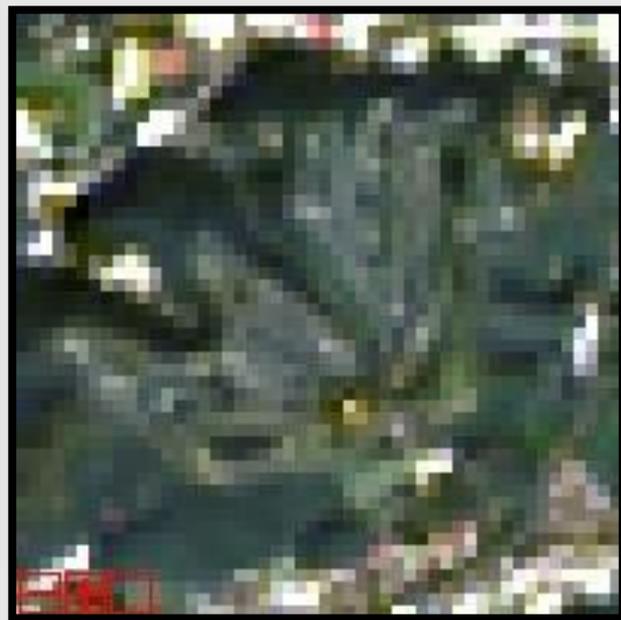
A low-angle photograph of a modern glass skyscraper with a large solar panel array in the foreground. The solar panels are arranged in a grid pattern and reflect the sky. The building has multiple floors with large glass windows and a white facade. The sky is clear and blue.

2009年1月地基施工
2009年4月取得建造執照
2014年12月企業新總部正式啟用
2015年榮獲內政部頒發鑽石級綠建築認證
2015年1月竣工

1995



2017



東方高爾夫球場

球場沿革：1990-球場開工
1993-開始試打
1995-會館興建完成啟用
1998-取得體委會球場開放使用證



◆ Lab Credits

- Lab work :
楊宇翔 (33.3%) 、 饒孝天 (33.3%) 、 林芳偉 (33.3%)
- Field work :
楊宇翔 (33.3%) 、 饒孝天 (33.3%) 、 林芳偉 (33.3%)
- Presentation (PPT) :
楊宇翔 (33.3%) 、 饒孝天 (33.3%) 、 林芳偉 (33.3%)
- Mapbook :
楊宇翔 (33.3%) 、 饒孝天 (33.3%) 、 林芳偉 (33.3%)
- Overall percentages :
楊宇翔 (33.3%) 、 饒孝天 (33.3%) 、 林芳偉 (33.3%)